

UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W LUBAWCE

z dnia 31 października 2024 r.

NR VIII/63/2024

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.2024 poz. 609 ze zm.) oraz art. 5 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.2023, poz. 70 ze zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024, poz. 716) **Rada Miejska w Lubawce uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Lubawka:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **816 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1.131 zł**
- c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton **1.408 zł**

2. od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważone oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton **1.408 zł**
- b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton **1.527 zł**
- c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton **1.652 zł**
- d) nie mniej niż 15 ton **1.828 zł**

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton **1.912 zł**
- b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton **1.969 zł**
- c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton **2.015 zł**
- d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton **2.096 zł**
- e) nie mniej niż 23 ton, mniej niż 25 ton **2.143 zł**
- f) nie mniej niż 25 ton **2.191 zł**

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton **2.119 zł**
- b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton **2.249 zł**
- c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton **2.538 zł**
- d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton **3.062 zł**
- e) nie mniej niż 31 ton **3.062 zł**

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.408 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton **1.839 zł**
- b) nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton **1.936 zł**
- c) nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton **2.121 zł**
- d) nie mniej niż 31 ton **2.424 zł**

2) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton **2.492 zł**
- b) nie mniej niż 40 ton **3.181 zł**

5. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

1.408 zł

6. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od rodzaju zawieszenia i ilości osi:

1) jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton **1.258 zł**
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton **1.408 zł**
- c) nie mniej niż 25 ton **1.509 zł**

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton **1.560 zł**
- b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony **1.688 zł**
- c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton **1.839 zł**
- d) nie mniej niż 38 ton **2.306 zł**

3) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton **1.839 zł**
- b) nie mniej niż 38 ton **2.121 zł**

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca **1.947 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca **2.363 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lubawka.

§ 3. Traci moc uchwała nr XI/84/15 Rady Miejskiej w Lubawce z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz. Województwa Dolnośląskiego poz. 4756).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r., po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Lubawce

Arkadiusz Wierciński

UZASADNIENIE

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2025 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 205 (M.P. 2024, poz. 716).

W związku z powyższym proponuje się wzrost obowiązujących od 2015 roku stawek, na terenie Miasta i Gminy Lubawka, które nie przekraczają stawki maksymalnej.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Lubawce

Arkadiusz Wierciński